

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนนในเขตเมืองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทั้งจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต แต่ยังคงขาดข้อมูลสำคัญในการสนับสนุนการจัดการที่ดีและผลักดันความร่วมมือของภาคส่วนต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มากยิ่งขึ้น การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเขตเมือง ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและเพื่อเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการ ผู้ร่วมวิจัยเป็นสมาชิกเครือข่ายลดอุบัติเหตุในเขตเมืองจำนวน 35 คน จาก 22 องค์กร ประชาชนในเขตเทศบาลวารินชำราบ 27,433 คน วิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณด้วยสถิติ เชิงพรรณนา และเชิงคุณภาพใช้การวิเคราะห์เนื้อหา ผลการวิจัยพบว่ามีขั้นตอนการดำเนินการพัฒนา 6 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ 1) การเตรียมระบบคณะกรรมการให้มีเป้าหมายที่ชัดเจน ทีมดำเนินงานต้องมีความรู้และประสบการณ์ 2) อบรมพัฒนาศักยภาพและไปศึกษาดูงาน 3) มีนโยบายสนับสนุนให้จัดตั้งระบบและจัดตั้งคณะกรรมการ 4) พัฒนาติดตามระบบ วิเคราะห์สื่อสารข้อมูล และสนับสนุนผู้ใช้ข้อมูล 5) การวิเคราะห์ระบบและข้อเสนอแนะปรับปรุง 6) สรุปผลสำเร็จการพัฒนาระบบ ผลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนพบว่า มีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลง โดยปี พ.ศ. 2560 มีผู้บาดเจ็บรวมเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน อัตรา 1502.64 (413 ราย) ปี พ.ศ. 2561 อัตรา 1195.53 (324 ราย) อัตราต่อประชากรแสนคนของผู้เสียชีวิต อัตรา 14.55 (4 ราย) ปี พ.ศ. 2561 ไม่มีผู้เสียชีวิต ในด้านภาคีเครือข่ายพบว่า มีการประสานร่วมมือในการดูแลผู้บาดเจ็บอุบัติเหตุทั้งระบบโดยการจัดทำแผนออกช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างทันที่วงที่ตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

คำสำคัญ : อุบัติเหตุทางถนน, ระบบกล้องวงจรปิด,เทศบาลวารินชำราบ

Abstract

Urban road accidents are likely to increase with the number of injuries and deaths. But there is still a lack of important information to support good management and drive cooperation from various sectors to carry out more road accident reduction activities. The objective of this research was to develop a surveillance system for urban road traffic accidents with CCTV and to surveillance for injuries from road accidents in Warinchamrap municipality Ubon Ratchathani Province. They were used in determining preventive measures and planning to assist them in a timely. The study design was an action research. The main participants were members of the Urban Accident Reduction Network of 35 participants within 22 organizations in Warinchamrap Municipality and related to 27,433 peoples conducted a action research. Data analysis was used descriptive statistic for quantitative data and content analysis for qualitative data. The results were found 6 steps of the development: 1) Preparing the working group system to have clear goals. The operation team must have knowledge and experience 2) Performance enhancement by training and site visit 3) Established the policy and Working group to support the system 4) To develop data analysis system and Communication system 5) System analysis and recommend for improvement 6) Conclusion the outcome of Model. The results of road injuries surveillance were found decrease cases of injuries and death. The rate of injuries and death per 100,000 people during the year 2017- 2018 were 1502.64 (413 cases) and 1195.53 (324 cases). Death cases rate was decrease from 14.55 (4 cases) in 2017 to zero case in 2018. In aspect of network was found the cooperation for care system to accident patient in term of planning for assistance when road accident occurrence immediately follows the standard time of the National Institute of Emergency Medicine.

Keywords: Road traffic accident, CCTV system, Warin Chamrap municipality